

GTW 330 / GTW 430

Überladewagen für höchste Leistungen



BERGMANN

...die Spezialisten



Die BERGMANN-Überladewagen **GTW 330** und **GTW 430** optimieren die Ernteleistung der gesamten Erntekette.

Die immer größeren Ernteleistungen und Korntankvolumina moderner Mähdrescher erfordern ein leistungsstarkes Bindeglied, das diese Mengen zuverlässig, schnell und ohne Stand- und Wartezeiten bewältigen kann.

BERGMANN Überladewagen - mit einem Fassungsvermögen von max. 33 m³ (**GTW 330**) und max. 43 m³ (**GTW 430**) - wurden speziell für die Aufgaben und die Verwendung mit modernsten Großtraktoren verwendet. Die neuartig konzipierte Überladeschnecke mit einem Durchmesser von 600 mm erreicht eine Überladeleistung von 1.100 t/h.



Hohe Tonnagen, schnelle Fahrten und enorme Überladeleistungen verlangen eine außerordentliche Stabilität und Festigkeit.

So ist der Aufbau des **GTW 330 / 430** aus massiven, vollständig verschweißten Blechen konstruiert, Rahmen und Achsen sind für entsprechend hohe Lasten ausgelegt.

Das durchdachte Konzept des **GTW 330 / 430** verbindet höchste Leistung, Sicherheit und Effizienz und minimiert zudem deutlich Wartungs- und Reinigungszeiten.

Er ist für alle rieselfähigen Güter, wie Getreide, Mais, Sonnenblumen, Leinsamen, Raps, Saatgut, Dünger etc., vielfältig einsetzbar.

...leistungsstarkes Fahrwerk



Serienmäßig sind der **GTW 330** und **GTW 430** für die Untenanhängung ausgestattet. Die Deichsel und das Fahrgestell werden hydraulisch in der Höhe justiert. Die optionale Deichselfederung dämpft zuverlässig Stöße und Schwingungen.

Sicherer Stand – hohe Bodenfreiheit:

Der massive Stützfuß lässt sich nach dem Aushub der Deichsel hochschwenken.

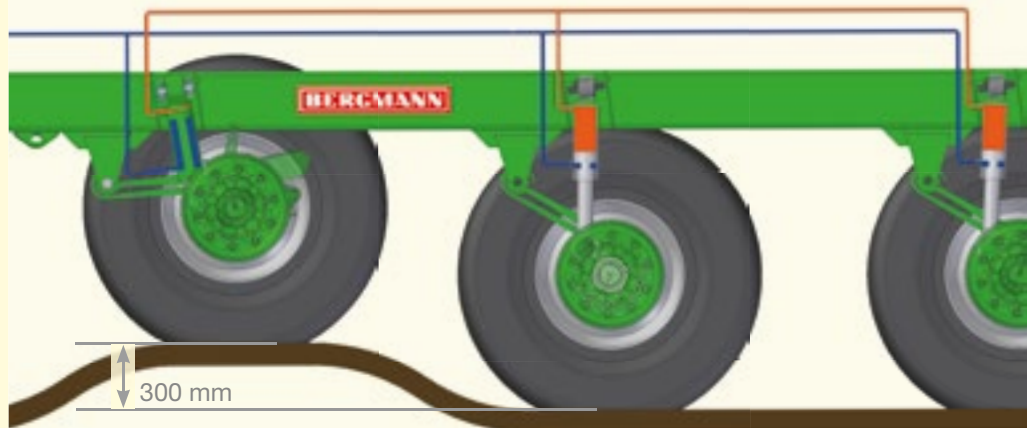


Durch die Betätigung eines Ventils an der Fahrzeugseite wird der **GTW 330 / 430** bequem an unterschiedliche Traktoren angehängt und das Fahrgestell justiert.



Stabile Anbindung der Achsen an das Fahrgestell mit wartungsarmen Gummimetalllagern im Fahrgestellzylinder.

Der hydraulische Achsausgleich von 300 mm sorgt für bestes Fahrverhalten, höchste Stand- und Fahrsicherheit, Stabilität und Geländegängigkeit. Bodenwellen werden zuverlässig ausgeglichen, der Bodendruck wird deutlich reduziert und ein Einsinken der Räder minimiert.



Das Fahrgestell mit stabilen Achsen – wahlweise zwangsgelenkt – und tiefer gelegtem Schwerpunkt ist für höchste Lasten und Kräfte ausgelegt. Eine Liftachse ist optional erhältlich.

BERGMANN

...die Spezialisten

Abgestimmte Schneckentechnologie...

Mit der enormen Überladeleistung von 1.100 t/h kann ein kompletter LKW-Zug von 40 Tonnen innerhalb von nur 90 Sekunden perfekt beladen werden.



Maximale Antriebsleistung:

Der gesamte Antriebsstrang mit allen Komponenten wurde für höchste Leistungen konzipiert.

Die Überladeschnecke des **GTW 330 / 430** wird über ein groß dimensioniertes Winkelgetriebe direkt von der Traktorzapfwelle angetrieben. Die Zubringerschnecke wird mittels eines wartungsfreien, lastschaltbaren 6-Rippen-Power-Riemens, der für einen absolut ruhigen und schonenden Antrieb der Komponenten sorgt, zugeschaltet. Zur Restentleerung der Überladeschnecke lässt sich der Antrieb bei Bedarf auch während des Betriebes unterbrechen.



Variierbare Förderleistung:

Die Überladeleistung lässt sich serienmäßig stufenlos variieren – flexibel auch während des Entladevorgangs bei vollem Laderaum.

Dazu sind die oberhalb der Zubringerschnecke drehbar angeordneten Dosierbleche feinfühlig verstellbar. Das Ladegut gelangt auf der gesamten Länge in die Kammern der Schnecke. Alle körnigen Güter werden schonend dosiert und die Überladeleistung dem aktuellen Transportgut angepasst.

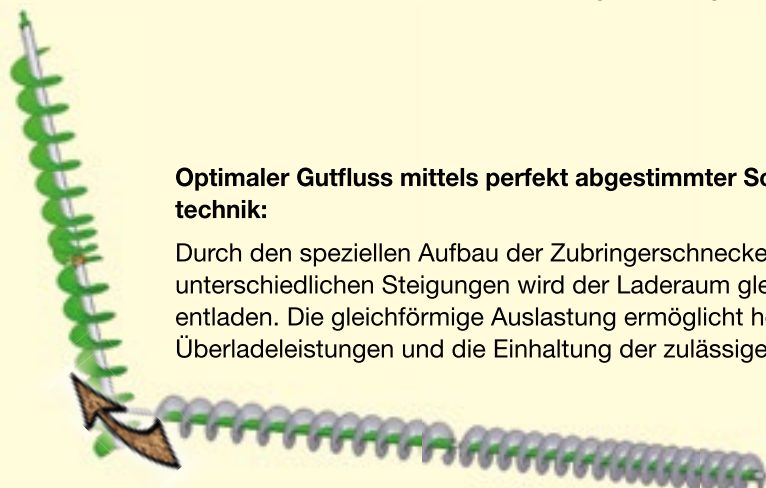


Unterstrichen wird die Flexibilität dieser Dosieranpassung durch die Möglichkeit, die Öffnungsweite an der Stirnseite des **GTW 330 / 430** vom Traktor aus ablesen zu können.

Zudem lässt sich die Öffnungsweite hydraulisch begrenzen, so dass ein wiederkehrendes Anfahren der Lastgrenze möglich ist.

Optimaler Gutfluss mittels perfekt abgestimmter Schneckentechnik:

Durch den speziellen Aufbau der Zubringerschnecke mit unterschiedlichen Steigungen wird der Laderaum gleichmäßig entladen. Die gleichförmige Auslastung ermöglicht höchste Überladeleistungen und die Einhaltung der zulässigen Stützlast.





Herausragendes Novum:

Die Neigung der Überladeschnecke ist hydraulisch verstellbar.

Die Überladeweite erreicht bis 3,30 m, die Überladehöhe bis 5,80 m. Der Neigungswinkel lässt sich auch während des Betriebes stufenlos justieren. Mit der optionalen, hydraulisch schwenkbaren Auslaufrohrverlängerung werden Transportfahrzeuge exakt ausgeladen und Spritzverluste vermieden. Mit dieser Ausstattung ist der **GTW 330 / 430** optimal zur Befüllung von Drillmaschinen oder Düngerstreuern geeignet.

So passt sich der **GTW 330 / 430** flexibel, präzise und schnell den Gegebenheiten des Überladeorts an und erreicht auch weiter entfernt oder höher stehende Abfuhrfahrzeuge.

Die Überladeschnecke hat einen Durchmesser von 600 mm.

Doppelte Mitnehmerbolzen und eine zweigängige Schneckenwindung in der oberen Schneckenhälfte optimieren den Gutfluss und stellen die kontinuierlich hohe Übergabemenge sicher.



Die Restentleerung erfolgt an den tiefsten Punkten des Bunkers und der Überladeschnecke. Durch das Öffnen der großen Klappen kann das Fahrzeug einfach gereinigt und die Schnecken kontrolliert werden.



Der robuste Klappmechanismus und die hydraulische Verriegelung der Schnecke sorgen für ein reibungsloses Arbeitsverhalten und hohe Sicherheiten – auch bei Fahrten mit ausgeklappter Schnecke.

BERGMANN

...die Spezialisten

Mit leistungsstarken Komponenten...



Ernte- und Ladegut lässt sich in Sekundenschnelle vor Nässe und Regen schützen.

Die bequem vom Traktor hydraulisch bedienbare, optionale Abdeckplane des **GTW 330/430** deckt auch höhere Schüttkegel zuverlässig ab.

Die geöffnete Plane wird straff an der Seitenwand gefaltet und ermöglicht so eine uneingeschränkte Befüllung.



Das elektro-hydraulische Bedienterminal mit klaren, eindeutigen Symbolen ist schnell verständlich und erleichtert die Arbeit. Die einzelnen Hydraulikfunktionen lassen sich einfach und schnell justieren, so dass das Fahrzeug jederzeit sicher und effizient bedient werden kann.



Die optionale Wiegeeinrichtung ermöglicht die exakte Kontrolle der Erntemengen und der geladenen Masse. Darüber hinaus bietet das Anzeigeterminal eine Entladefunktion, die eine Wiegung der entladenen Menge darstellt. So können die Abfuhrgespanne entsprechend dem maximal zulässigen Gewicht beladen werden.



Die optional erhältlichen Wiegestäbe sind in soliden Aufnahmen verankert und mit dem Fahrgestell und dem Aufbau verbunden.

...individuell ausgestattet

Mit der optionalen, hydraulisch schwenkbaren Auslaufrohrverlängerung ist der **GTW 330/430** optimal für die Nutzung als Transport- und Befüllfahrzeug für Saatgut oder Dünger ausgerüstet.



Zwei große Sichtfenster an der Stirnseite des **GTW 330/430** sorgen für einen freien Einblick in den Laderaum.



Mit diversen Beleuchtungsvarianten und Kamerasystemen zur Überwachung wird der **GTW 330/430** individuell den Erfordernissen angepasst.

BERGMANN

...die Spezialisten

Maße und Gewichte

		GTW 330	GTW 430	Optional:
Länge *	mm	9.940	11.690	Räder:
Breite *	mm	2.550-3.000	2.550 - 3.000	710/50 R 26.5
Höhe *	mm	3.975	3.975	750/45 R 26.5
Fassungsvermögen	m ³	30	38,5	800/45 R 26.5
Optional mit Aufbauerhöhung	m ³	33	43	710/50 R 30.5
Seitliche Ladehöhe	mm	3.600	3.600	750/60 R 30.5
Ø Zubringerschnecke	mm	500	500	800/45 R 30.5
Ø Überladeschnecke	mm	600	600	
Überladehöhe max.**	mm	3.625-5.800	3.625 - 5.800	Elektro-hydraulische Zwangslenkung
max ***	mm	3.150-5.625	3.150 - 5.625	Liftachse
Überladeweite max **	mm	725-3.000	725 - 3.000	Aufbauerhöhung
max ***	mm	1.315-3.325	1.315 - 3.325	Wiegeeinrichtung
Überladeleistung	t/h	1.100	1.100	Pilotbox
Leergewicht *	kg	9.800	11.600	Auslaufrohr- verlängerung
zul. Gesamtgewicht	kg			- hydraulisch schwenkbar
Straße	kg	24.000	34.000	Abdeckplane hydraulisch
Feldeinsatz	kg	35.000	48.000	Kamerasysteme
Leistungsbedarf	KW	132-257 180-350	162-294 220-400	div. Beleuchtungs- varianten

* ausstattungsabhängig ** ohne Auslaufrohrverlängerung *** mit Auslaufrohrverlängerung



Stallungstreuer - Universalstreuer - Häckseltransportwagen - Silierwagen - Vario-Wechselsysteme - Sondermaschinen

BERGMANN

...die Spezialisten

Ludwig Bergmann GmbH · Maschinenfabrik

Hauptstraße 64-66 · 49424 Goldenstedt /Germany
Tel.: +49 (0) 44 44 - 2008-0 · Fax: +49 (0) 44 44 - 20 08 88
www.bergmann-goldenstedt.de · info@l-bergmann.de

