TSW 4190 S _ TSW 5210 S _ TSW 5210 W
TSW 6240 S _ TSW 6240 W _ TSW 7340 S

BERGMANN

...die Spezialisten

Die Universalstreuer

Eine starke Linie für effektive Einsätze

Ausgereifte Qualität: „Made in Goldenstedt“

BERGMANN, ein erfolgreiches, mittelständisches Familienunternehmen in der dritten Generation, ist seit 120 Jahren fest mit dem Wirtschaftsstandort Goldenstedt und seinen Menschen verbunden.

Traditionsbewusstsein und Innovationskraft bestimmen unser Handeln. Unsere modernsten Maschinen für Streu- und Grünlandtechnik, Ernte- und Transportlogistik erfüllen höchste Qualitätsstandards und sind weltweit täglich im Einsatz.

Als leistungsstarker und zuverlässiger Partner der Landwirtschaft entwickeln und fertigen wir direkt am Firmenstandort praxisgerechte Agrartechnik zum Nutzen unserer Kunden. Unsere Firmenphilosophie, unser Anspruch und unsere Verpflichtung lauten:

Qualität „Made in Goldenstedt“

BERGMANN Universalstreuer

- schlagkräftig
- robust
- verlässlich

DLG FOKUS TEST 09/11 Verteilqualität Stallmist und Kompost

DLG-getestete Streuwerke – Funktionalität und Qualität mit herausragender Streupräzision

Eine präzise, exakte und normengerechte Ausbringung der verschiedenen Streugüter gehört zu den wichtigen Aufgaben der Landwirtschaft und trägt wesentlich zum Erfolg bei. Sie sichert eine schnelle Nährstofffreigabe und optimale Nährstoffversorgung, fördert den homogenen Pflanzenwuchs und steigert somit den Ernteertrag.

ISOBUS team play works.

AEF Certified ISOBUS www.aef-isobus-database.org

Bedienkomfort:

Mit optionalen Komponenten zur Bedienung und Steuerung lassen sich BERGMANN-Universalstreuer optimal den individuellen Gegebenheiten anpassen.

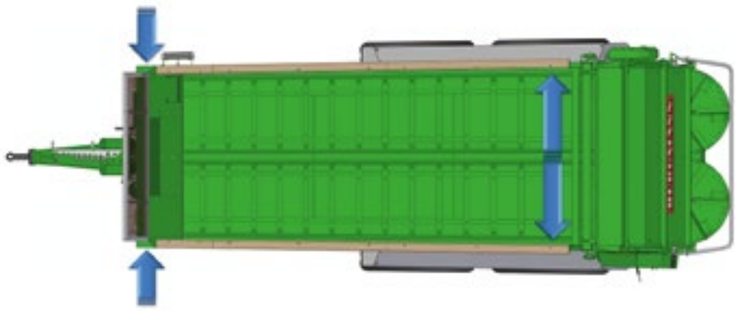
Leistungsstarke Ausbringtechnik für den professionellen Dauereinsatz

Mit innovativer und erfahrener Ausbringtechnik bietet BERGMANN für alle Betriebsgrößen und Einsatzbereiche die richtigen technischen Lösungen.

Optimale Fahrwerktechnik und sichere Antriebstechnik sorgen für hohe Leistungen. Unsere Bauteile unterliegen strikten Qualitätsstandards – für höchste Sicherheit, Zuverlässigkeit und Langlebigkeit, auch bei Dauerbelastung.
Alle Elemente sind bis ins Detail klar und übersichtlich angeordnet und sorgfältig aufeinander abgestimmt.

Mit modernsten Universal-Streuwerken werden hochwertige Streugüter wie Kompost, Bioklärschlamm, separiertes Gärsubstrat, Kalk und alle Arten von Rinder- und Geflügeldung präzise, großflächig und umweltgerecht mit hohen Streubreiten ausgebracht – auch in geringen Mengen

BERGMANN Universalstreuer sind auch als Vario-Wechselsystem lieferbar.



Konische Ganzstahlwanne *mit extra breiter Brücke und hoher Ladekapazität. Das Innenmaß wird von der Stirnwand bis zum Streuwerk kontinuierlich breiter. So entsteht kein Druckaufbau im Laderaum und das Ladegut wird gleichmäßig zu den Streuwalzen geführt. Die Rahmenkonstruktion ist kompakt, Unter- und Oberrahmen, Seitenwände und Rungen sind fest miteinander verschweißt.*

Anwendernutzen:

– hohe Arbeitsleistung und Nutzlast –
– maximale Schlagkraft –
– enorme Arbeitsbreite –
– Bedienkomfort –

– Nachhaltigkeit –
– geringere Kostenfaktoren –
– höhere Arbeitsqualität –
– größere Effizienz und Präzision –
– geringere Stillstandzeiten –
– höhere Flächenleistung –

ERTRAGSSTEIGERUNG

BERGMANN Universalstreuer TSW 4190 S

Tandem | 16.000 - 19.000 kg

*Serienmäßig mit exakter **Stauschieber-Höhenanzeige** . Die optionale **Zentralschmierung** ermöglicht konituierlich die auf jede Lagerstelle individuell angepasste Fettzufuhr. So wird der Wartungsaufwand erheblich reduziert. Das **Schutzgitter** erlaubt eine gute Sicht auf die Transportbodenketten. Der Laderaum und der Transportboden sind durch das **Sichtfenster** gut einsehbar.*

*Mit der automatischen **Spannvorrichtung**, die vom Traktor aus einsehbar ist, lassen sich die vier hochfesten Transportbodenketten sehr leicht von vorne einstellen. Damit wird ein hohes Maß an Sicherheit und Laufkultur erreicht.*

*Alle **Schmierstellen** sind für eine schnelle und einfache Wartung gut erreichbar oder in Schmierbänken zusammengefasst.*

***Wahlweise Oben- oder Untenanhängung** mit gefederter, höhenverstellbarer Deichsel für hohen Fahrkomfort und gute Fahrstabilität.*

*Die „**Jost“-Stützwinde** für ein komfortableres Ankuppeln ist serienmäßig.*

*Mittels Distanzscheiben wird die **Deichselhöhe** für jeden Traktor ideal eingestellt.*
Die Federelemente sorgen für hohen Fahrkomfort.

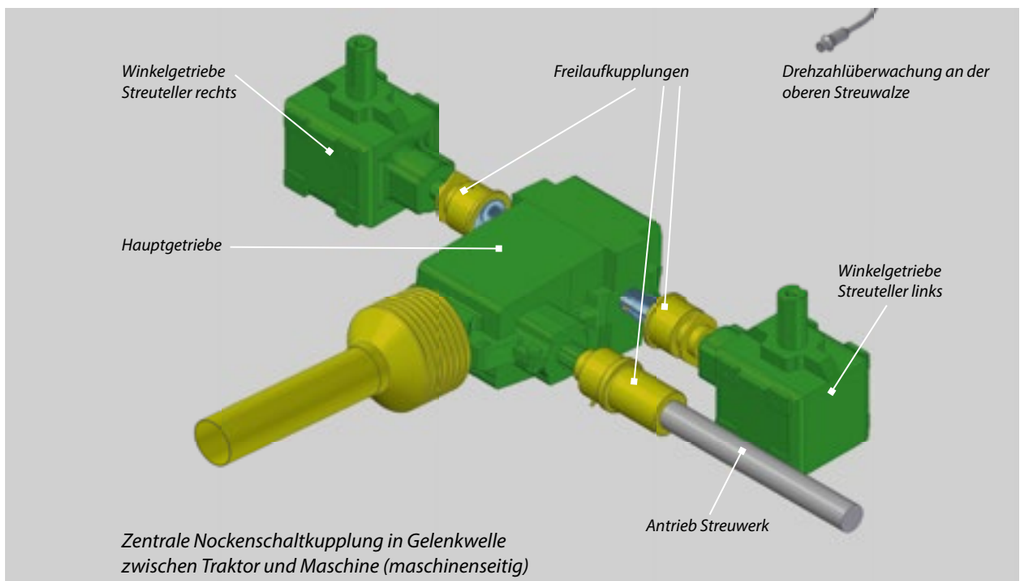
Fahrwerk
Serienmäßig 4-Feder-Pendelaggregat und Parabelfedern.

***Liftachse, Nachlauflenkung** und **Zwangslenkung** (auf Wunsch auch computergesteuert) sind optional erhältlich.*

Transportboden mit hydraulischem Antrieb
*Die vier **Rundstahlketten** (je 14 x 50 mm, 25 t/Kette) sind tief in große Kettennüsse eingebettet (wenig Verschleiß), die Ketten paarweise gestreckt. Umlenkrollen, vorne und hinten mit Räumern, sorgen für eine sichere Führung der Transportbodenketten. Die Vorschubleisten laufen auf separaten Verschleißschienen.*

*Der hydraulische **Transportbodenantrieb** sorgt für den sicheren Transport unterschiedlichster Streugüter zum Streuwerk.*

Zentrale Absicherung mit Drehzahlüberwachung
Der hochbelastbare Antriebsstrang mit zentraler Absicherung und groß dimensionierten Getrieben sorgt für eine lange Einsatzdauer.



Zentrale Nockenschaltkupplung in Gelenkwelle zwischen Traktor und Maschine (maschinenseitig)

BERGMANN Universalstreuer TSW 4190 S

Tandem | 16.000 - 19.000 kg

***Antrieb des Streuwerks** – serienmäßig mit zwei Walzen - per Rollenketten. Federbelastete Kettenspanner sorgen für optimale Kraftübertragung und geringen Verschleiß (links).*

*Der optional erhältliche **kardanische Antrieb** minimiert den Wartungsbedarf und sorgt für hohe Kraftreserven.*

*Das **Streuwerk** mit hydraulischem Stauschieber und 1.400 mm Durchgang ist für alle Streugüter universell einsetzbar. Die Fräswalzen mit geschraubten Doppelzinken aus hochfestem, verschleißarmem Material erlauben eine hohe Durchsatzleistung.*

Streuwerkhaube
Die Durchgangshöhe und der Neigungswinkel am Unterteil der Heckklappe können manuell auf verschiedenste Streugüter und Bedingungen eingestellt werden. So lässt sich der Aufgabepunkt des Streuguts auf die Streuteller optimal justieren und somit die Ausbringung präzisieren. Eine Federsicherung dient als Schutz bei Fremdkörpern.

BERGMANN Universalstreuer TSW 5210 S/W

Tandem | 16.000 - 22.000 kg

Wahlweise Oben- oder Untenanhängung *mit gefederter, höhenverstellbarer Deichsel für hohen Fahrkomfort und gute Fahrstabilität.*

Mittels ***Distanzscheiben*** *wird die Deichselhöhe für jeden Traktor ideal eingestellt. Die Federelemente sorgen für hohen Fahrkomfort.*

Die ***„Jost“-Stützwinde*** *für ein komfortableres Ankuppeln ist serienmäßig.*

Serienmäßig mit exakter ***Stauschieber-Höhenanzeige.*** *Die optionale* ***Zentralschmierung*** *ermöglicht kontinuierlich die auf jede Lagerstelle individuell angepasste Fettzufuhr. So wird der Wartungsaufwand erheblich reduziert.*
Das ***Schutzgitter*** *erlaubt eine gute Sicht auf die Transportbodenketten. Der Laderaum und der Transportboden sind durch das* ***Sichtfenster*** *gut einsehbar.*
Zur Erhöhung der Bedienfreundlichkeit kann der ***TSW 5210 S*** *optional mit einem* ***Hydrauliksteuerblock*** *und verschiedenen Steuerungsvarianten ausgestattet werden.*

Alle ***Schmierstellen*** *sind für eine schnelle und einfache Wartung gut erreichbar oder in Schmierbänken zusammengefasst.*

Mit der automatischen ***Spannvorrichtung****, die vom Traktor aus einsehbar ist, lassen sich die vier hochfesten Transportbodenketten sehr leicht von vorne einstellen. Damit wird ein hohes Maß an Sicherheit und Laufkultur erreicht.*

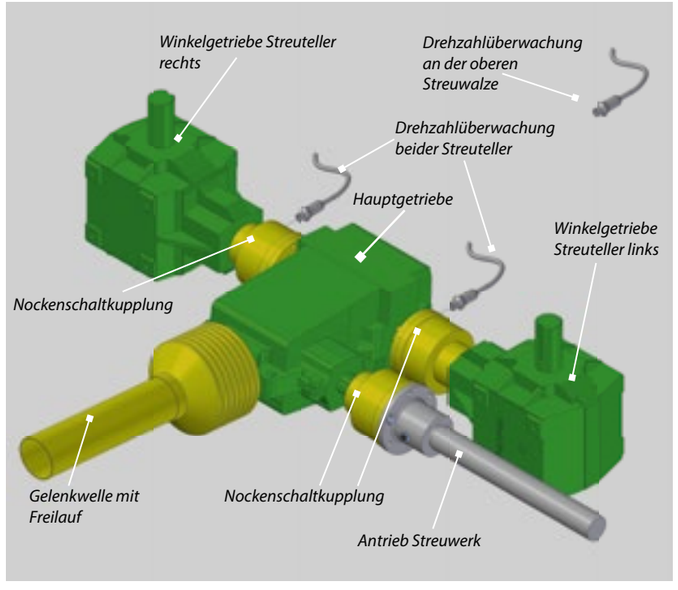
Beidseitiger Transportbodenantrieb:
Vorschubwelle und Transportbodenketten werden gleichmäßig belastet – dies sorgt für eine optimale Kraftübertragung und eine lange Haltbarkeit.

Transportboden mit hydraulischem Antrieb
*Die vier **Rundstahlketten** (je 14 x 50 mm, 25 t/Kette) sind tief in große Kettennüsse eingebettet (wenig Verschleiß), die Ketten paarweise gestreckt. Umlenkrollen, vorne und hinten mit Räumern, sorgen für eine sichere Führung der Transportbodenketten. Die Vorschubleisten laufen auf separaten Verschleißschienen.*

*Das **Streuwerk** mit hydraulischem Stauschieber und 1.500 mm Durchgang ist für alle Streugüter universell einsetzbar. Die Fräswalzen mit geschraubten Doppelzinken aus hochfestem, verschleißarmem Material erlauben eine hohe Durchsatzleistung.*

Streuwerkhaube
Die Durchgangshöhe und der Neigungswinkel am Unterteil der Heckklappe können manuell auf verschiedenste Streugüter und Bedingungen eingestellt werden. So lässt sich der Aufgabepunkt des Streuguts auf die Streuteller optimal justieren und somit die Ausbringung präzisieren. Eine Federsicherung dient als Schutz bei Fremdkörpern.

Getrennte Absicherung für Fräswalzen und Tellerstreuwerk
Jeweils vor dem Fräswerk und vor jedem Streuteller arbeiten Überlastkupplungen gegen Überlastung von Material und Getriebe. Ein Transportbodenstopp unterbricht bei plötzlichem Drehzahlabfall sofort die Materialzufuhr an beiden Aggregaten (optional). So werden Materialschäden durch Verstopfungen verhindert.



BERGMANN Universalstreuer TSW 5210 S/W

Tandem | 16.000 - 22.000 kg

***Antrieb des Streuwerks** – serienmäßig mit zwei, optional mit drei Walzen – per Rollenketten. Federbelastete Kettenspanner sorgen für optimale Kraftübertragung und geringen Verschleiß (links).*

*Der optional erhältliche **kardanische Antrieb** (für das 2- und 3- Walzen-Streuwerk) minimiert den Wartungsbedarf und sorgt für hohe Kraftreserven.*

BERGMANN TSW 5210 W (W = Wiegung)
Der TSW 5210 W ist serienmäßig mit einer Wiegeeinrichtung mit hochauflösenden Wiegestäben mit großer Genauigkeit ausgestattet.

Fahrwerk
4-Feder-Pendelaggregat mit Parabelfedern, serienmäßig mit zwei Bremsachsen

***Liftachse, Nachlauflenkung** und **Zwangslenkung** (auf Wunsch auch computergesteuert) sind optional erhältlich.*

BERGMANN Universalstreuer TSW 6240 S/W

Tandem | 24.000 kg

*Serienmäßig gefederte, höhenverstellbare **Deichsel für Untenanhängung** und **„Jost"-Stützwinde** für ein komfortableres Ankuppeln.*

*Mittels Distanzscheiben wird die **Deichselhöhe** für jeden Traktor ideal eingestellt. Die Federelemente sorgen für hohen Fahrkomfort. Optional ist eine hydraulische Deichselfederung erhältlich.*

*Zur Erhöhung der Bedienfreundlichkeit kann der **TSW 6240 S** optional mit einem **Hydrauliksteuerblock** und verschiedenen **Steuerungsvarianten** ausgestattet werden.*

BERGMANN TSW 6240 W (W = Wiegung)
Der TSW 6240 W ist serienmäßig mit einer Wiegeeinrichtung mit hochauflösenden Wiegestäben mit großer Genauigkeit ausgestattet.

*Serienmäßig mit exakter **Stauschieber-Höhenanzeige**. Die optionale **Zentralschmierung** ermöglicht kontinuierlich die auf jede Lagerstelle individuell angepasste Fettzufuhr. So wird der Wartungsaufwand erheblich reduziert.*
*Das **Schutzgitter** erlaubt eine gute Sicht auf die Transportbodenketten. Der Laderaum und der Transportboden sind durch das **Sichtfenster** gut einsehbar.*

*Alle **Schmierstellen** sind für eine schnelle und einfache Wartung gut erreichbar oder in Schmierbänken zusammengefasst.*

*Mit der automatischen **Spannvorrichtung**, die vom Traktor aus einsehbar ist, lassen sich die vier hochfesten Transportbodenketten sehr leicht von vorne einstellen. Damit wird ein hohes Maß an Sicherheit und Laufkultur erreicht.*

Beidseitiger Transportbodenantrieb
Vorschubwelle und Transportbodenketten werden gleichmäßig belastet - dies sorgt für eine optimale Kraftübertragung und eine lange Haltbarkeit.

Transportboden mit hydraulischem Antrieb
*Die vier **Rundstahlketten** (je 14 x 50 mm, 25 t/Kette) sind tief in große Kettennüsse eingebettet (wenig Verschleiß), die Ketten paarweise gestreckt. Umlenkrollen, vorne und hinten mit Räumern, sorgen für eine sichere Führung der Transportbodenketten. Die Vorschubleisten laufen auf separaten Verschleißschienen.*

*Das **Streuwerk** mit hydraulischem Stauschieber und 1.500 mm Durchgang ist für alle Streugüter universell einsetzbar. Die Fräswalzen mit geschraubten Doppelzinken aus hochfestem, verschleißarmem Material erlauben eine hohe Durchsatzleistung.*

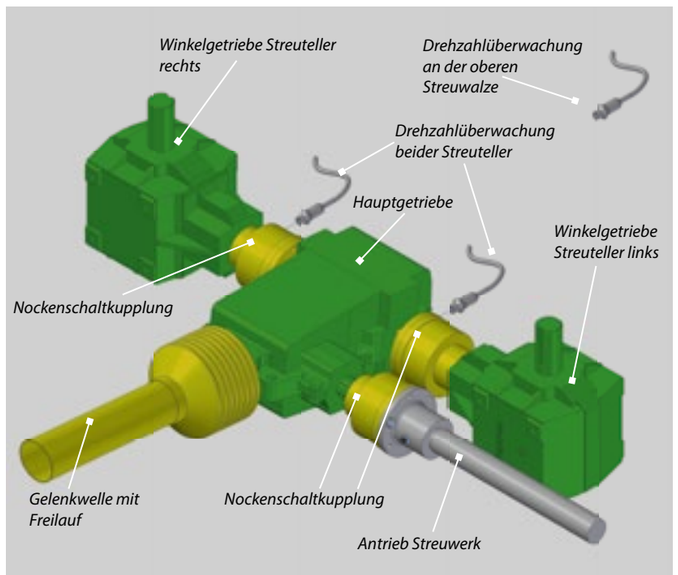
BERGMANN Universalstreuer TSW 6240 S/W
Tandem | 24.000 kg

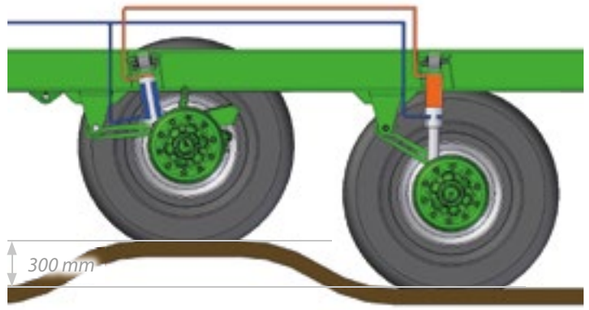
***Antrieb des Streuwerks** – serienmäßig mit zwei, optional mit drei Walzen – per Rollenketten. Federbelastete Kettenspanner sorgen für optimale Kraftübertragung und geringen Verschleiß (links).*

*Der optional erhältliche **kardanische Antrieb** (für das 2- und 3- Walzen-Streuwerk) minimiert den Wartungsbedarf und sorgt für hohe Kraftreserven.*

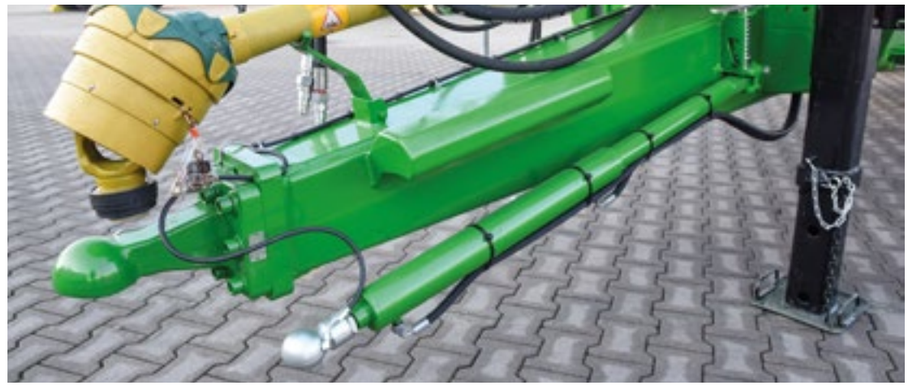
Streuwerkhaube
Die Durchgangshöhe und der Neigungswinkel am Unterteil der Heckklappe können manuell auf verschiedenste Streugüter und Bedingungen eingestellt werden. So lässt sich der Aufgabepunkt des Streuguts auf die Streuteller optimal justieren und somit die Ausbringung präzisieren. Eine Federsicherung dient als Schutz bei Fremdkörpern.

Getrennte Absicherung für Fräswalzen und Tellerstreuwerk
Jeweils vor dem Fräswerk und vor jedem Streuteller arbeiten Überlastkupplungen gegen Überlastung von Material und Getriebe. Ein Transportbodenstopp unterbricht bei plötzlichem Drehzahlabfall sofort die Materialzufuhr an beiden Aggregaten (optional). So werden Materialschäden durch Verstopfungen verhindert.





Hydraulisches Fahrwerk
Der hydraulische Achsausgleich von 300 mm sorgt für bestes Fahrverhalten, höchste Stand- und Fahrsicherheit, Stabilität und Bodengängigkeit. Bodenwellen werden zuverlässig ausgeglichen, der Bodendruck wird deutlich reduziert und ein Einsinken der Räder minimiert.



***Zwangslenkung** (auf Wunsch auch computergesteuert) ist optional erhältlich .*

BERGMANN Universalstreuer TSW 7340 S

Tridem | 34.000 kg

*Serienmäßig gefederte, höhenverstellbare **Deichsel für Untenanhängung** und **hydraulische Abstellstütze**.*

*Mittels Distanzscheiben wird die **Deichselhöhe** für jeden Traktor ideal eingestellt. Die Federelemente sorgen für hohen Fahrkomfort. Optional ist eine hydraulische Deichselfederung erhältlich.*

*Zur Erhöhung der Bedienfreundlichkeit kann der **TSW 7340 S** optional mit einem **Hydrauliksteuerblock** und verschiedenen **Steuerungsvarianten** ausgestattet werden.*

*Mit der automatischen **Spannvorrichtung**, die vom Traktor aus einsehbar ist, lassen sich die vier hochfesten Transportbodenketten sehr leicht von vorne einstellen. Damit wird ein hohes Maß an Sicherheit und Laufkultur erreicht.*

*Alle **Schmierstellen** sind für eine schnelle und einfache Wartung gut erreichbar oder in Schmierbänken zusammengefasst.*

***Beidseitiger Transportbodenantrieb:** Vorschubwelle und Transportbodenketten werden gleichmäßig belastet – dies sorgt für eine optimale Kraftübertragung und eine lange Haltbarkeit.*

BERGMANN Universalstreuer TSW 7340 S

Tridem | 34.000 kg

Transportboden mit hydraulischem Antrieb
*Die vier **Rundstahlketten** (je 14 x 50 mm, 25 t/Kette) sind tief in große Kettennüsse eingebettet (wenig Verschleiß), die Ketten paarweise gestreckt. Umlenkrollen, vorne und hinten mit Räumern, sorgen für eine sichere Führung der Transportbodenketten. Die Vorschubleisten laufen auf separaten Verschleißschienen.*

*Das **Streuwerk** mit hydraulischem Stauschieber (Abb. optionales 3-Walzen-Streuwerk mit 1.800 mm Durchgang) ist für alle Streugüter universell einsetzbar. Die Fräswalzen mit geschraubten Doppelzinken aus hochfestem, verschleißarmem Material erlauben eine hohe Durchsatzleistung.*

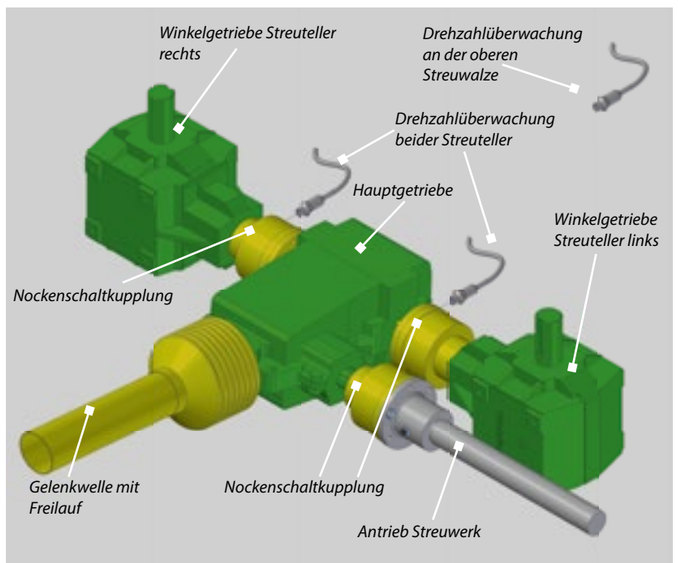
Antrieb des Streuwerks
– serienmäßig mit zwei, optional mit drei Walzen – per Rollenketten. Federbelastete Kettenspanner sorgen für optimale Kraftübertragung und geringen Verschleiß (links).

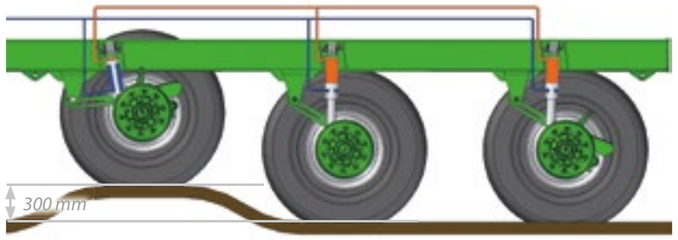
*Der optional erhältliche **kardanische Antrieb** (für das 2- und 3- Walzen-Streuwerk) minimiert den Wartungsbedarf und sorgt für hohe Kraftreserven.*

Streuwerkhaube
Die Durchgangshöhe und der Neigungswinkel am Unterteil der Heckklappe können manuell auf verschiedenste Streugüter und Bedingungen eingestellt werden. So lässt sich der Aufgabepunkt des Streuguts auf die Streuteller optimal justieren und somit die Ausbringung präzisieren. Eine Federsicherung dient als Schutz bei Fremdkörpern.

***Liftachse** und **Reifendruckregelanlage** sind optional erhältlich.*

Getrennte Absicherung für Fräswalzen und Tellerstreuwerk
Jeweils vor dem Fräswerk und vor jedem Streuteller arbeiten Überlastkupplungen gegen Überlastung von Material und Getriebe. Ein Transportbodenstopp unterbricht bei plötzlichem Drehzahlabfall sofort die Materialzufuhr an beiden Aggregaten (optional). So werden Materialschäden durch Verstopfungen verhindert.





Hydraulisches Fahrwerk
Der hydraulische Achsausgleich von 300 mm sorgt für bestes Fahrverhalten, höchste Stand- und Fahrsicherheit, Stabilität und Bodengängigkeit. Bodenwellen werden zuverlässig ausgeglichen, der Bodendruck wird deutlich reduziert und ein Einsinken der Räder minimiert.

Zwangslenkung
(auf Wunsch auch computergesteuert) ist optional erhältlich. Die computergesteuerte Zwangslenkung ist mit Notfalleigenschaften ausgestattet.

Schaltpult Zwangslenkung

Bedienung | Steuerung
Universalstreuer

Bedienung | Steuerung : ohne ISOBUS

E-Steuerung Light

- Elektromagnetische Transportboden-verstellung
- Stufenlose Geschwindig-keitseinstellung
- Transportboden EIN / AUS

Pilotbox

- EIN / AUS für Bedienung
- Stufenlose Transportboden-Geschwindigkeitseinstellung
- Transportboden reversieren
- Nachlauflenkachse sperren und entsperren
- Streuwerkhaube öffnen und schließen
- Stauschieber heben und senken
- Liftachse, Grenzstreueinrichtung und Stützfuß

BERGMANN Komfortbedienung BCT 20

- EIN / AUS für Bedienung
- Ergonomische Anordnung der Tasten
- Display und Folientastatur hintergrundbeleuchtet
- Fuhrenzähler
- Transportboden EIN / AUS
- Stufenlose Transportboden-Geschwindigkeitseinstellung
- Regelung für Transportboden-Geschwindigkeit in m/min
- Transportboden reversieren
- Nachlauflenkachse sperren und entsperren
- Drehzahlüberwachung am Streuwerk
- Drehzahlüberwachung an den Streutellern
- Stauschieber heben und senken
- Streuwerkhaube öffnen und schließen
- Arbeitsscheinwerfer EIN / AUS
- Hydraulischer Stützfuß heben und senken
- Liftachse heben und senken
- Grenzstreueinrichtung heben und senken
- Streumengenregelung: manuell oder fahrgeschwindigkeitsab-hängig

CCI.Control (TC bas/geo)

- ISOBUS Task-Controller: TC-BAS und TC-GEO
- Auftragsverwaltung
- Dokumentation: Anzahl der Fuhren, Zeit, gestreute Masse (bei vorhandener Wiegeeinrich-tung), bearbeitete Fläche
- Auftragszusammenfassung als PDF-Report
- Auftragszusammenfassung und positionsgenaue Dokumentation (mittels GPS) der ausgebrachten Menge im ISOXML-Format
- Export und Import der Aufträge via USB oder Internet
- Variable Streumengen auf einer Fläche – „teilflächenspezifisch“ über Streukarten im ISOXML- oder Shape-Format

CCI.Command (TC.PT/SC)

- Parallelfahrhilfe im CCI-Terminal: Exaktes Anschlussfahren
- Verschiedene Leitkonturen (A-B- Linie, Kurve, etc.)
- Darstellung der bearbeiteten und der unbearbeiteten Fläche, automatisch bei gekoppeltem ISOBUS-Streuer
- Flächenzähler
- Abspeichern der einzelnen Flächen
- ISOBUS-Teilbreitenschaltung Section Control (=AEF: TC-SC): Automatisches Ein- bzw. Aus-schalten des Transportbodens
- Innere Vorgewendegrenze zum Schalten der Teilbreiten bzw. des Transportbodens
- Externe Lichtleiste L10 zur direkten Montage im Blickfeld

ISOBUS-Terminal CCI

ISOBUS-Terminal CCI50 / CCI200

- ISOBUS-fähiges Terminal (AEF: UT) zur Steuerung und Bedienung von ISOBUS- Geräten
- Große, übersichtliche Displays (CCI50 - 5,6“ Diagonale, CCI200 - 8,3“ Diagonale)
- Display und Folientastatur hintergrundbeleuchtet
- Touchscreen zur intuitiven Bedienung
- Optional eine große Auswahl an Apps: CCI.CONTROL, CCI.COMMAND, CCI.CAM, CCI-COURIER, CCI.FIELDNAV, CCI.FARMPILOT, CCI.TECU uvm.
- Ergonomische Anordnung der Tasten, mit der Möglichkeit, diese von links nach rechts zu spiegeln
- Schnittstellen u.a. USB, WLAN, Video
- Bis zu acht Videokameras möglich
- Sicherheits-Stopp-Taster

BERGMANN-Bedienung ISOBUS

- Alle Informationen werden an den korrekten Positionen des Fahrzeugs dargestellt
- u.a.: Arbeitsbreite, bearbeitete Fläche, Fahrgeschwindigkeit, Soll-Ausbringmenge, Stauschieberhöhe, Status der Lenkachse
- Bei integrierter Wiegeeinrichtung (Option): aktuelle Zuladung, gestreute Masse, tatsächliche Ist-Ausbringmenge in t/ha
- Separate Seite „Einstellungen“ zeigt alle möglichen Einstellungen übersichtlich auf einer Seite
- Eine einfache Produktdatenbank ermöglicht das Laden und Speichern von produktspezifi-schen Parametern
- Einfache und logische Piktogramme für die Bedienung der jeweiligen Maschinenfunktion
- Integrierter Fuhrenzähler
- Möglich auf allen ISOBUS-Terminals mit sechs oder mehr Softkeys
- Steuerung über separaten Joystick oder Schlepperfahrhebel möglich (AUX-N)
- Automatische Streumengenregelung anhand der tatsächlichen Fahrgeschwindig-keit
- Auswertung der tatsächlichen Stau-schieberhöhe mit robustem Messsystem im Zylinder

CCI ISOBUS team play works.

Bereits seit 2009 ist BERGMANN eines des ersten außerordentlichen Mitglieder der herstellerübergreifen-den Vereinigung CCI – Competence Center ISOBUS e.V., das CCI-Terminals und -Apps entwickelt.

Kundenvorteil:
Bedienungen der einzelnen Hersteller werden vergleichbarer und leichter verständlich - unter dem CCI-Motto „team play works“

AEF Certified ISOBUS www.aef-isobus-database.org

AEF (Agricultural Industry Electronics Foundation):

Weltweiter Verband von über 190 überwiegend Landtechnik-Herstellern mit Schwerpunkt „Entwicklung und Standardisie-rung von landwirtschaftlicher Elektrik und Elektronik“:

- ISOBUS, Farmmanagement-informationssysteme (FMIS), Elektrische Antriebe, Kamerasysteme, High-Speed-ISOBUS, drahtlose Feldkommu-nikation
- Zertifizierung der ISOBUS-Komponenten und Verwaltung sowie Veröffentlichung der Ergebnisse in der AEF-Datenbank
- AEF-Datenbank ermöglicht Herstellern, Händlern, Lohnun-ternehmern und Landwirten die Überprüfung der Kompatibilität der einzelnen ISOBUS-Geräte und -Fahrzeuge sowie deren speziellen Funktionen
- AEF-Label an Fahrzeugen und Geräten gibt Auskunft über zertifizierte Funktionen

Systeme

mechanisch

Wiegestab

Für Fahrzeuge, bei denen der Aufbau vom Fahrwerk baulich getrennt ist: TSW 5210 W / TSW 6240 W

hydraulisch

Drucksensoren

Messzugöse

Erfolgt die Messung am Fahrwerk hydraulisch, wird die Stützlast ebenfalls hydraulisch über Drucksensoren oder mechanisch durch die Messzugöse erfasst. Die Anzeige des Gewichts erfolgt in Verbindung mit einem ISOBUS-Terminal.

Wiegeeinrichtung

Systeme | Anzeigegeräte

Anzeigegeräte

GT 400

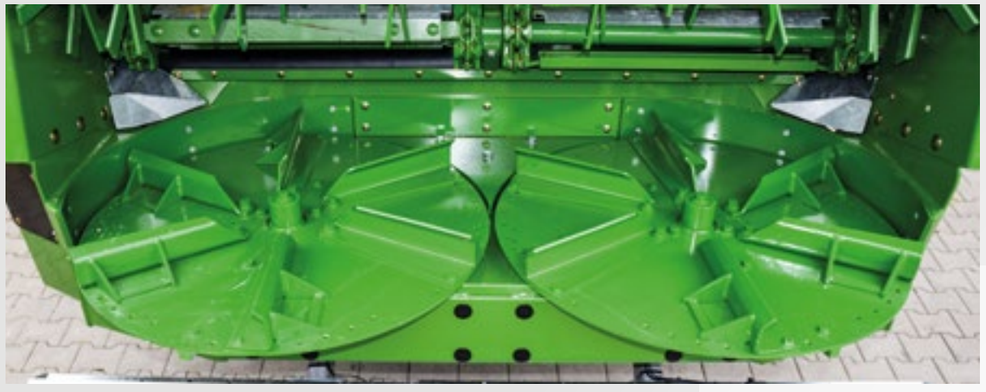
- Anzeige der Zuladung
- Manuelle Erfassung der gestreuten Masse
- Drucker optional

GT 460

- Anzeige der Zuladung
- Automatische Erfassung der gestreuten Masse
- Datenaustausch mittels USB-Stick
- PC-Software zur Auswertung der Daten
- Drucker optional

ISOBUS

- Anzeige der Zuladung
- Möglich über viele ISOBUS-Terminals
- Übergabe der Zuladung an BERGMANN-ISOBUS zur Anzeige, Regelung und Dokumentation



DLG FOKUS TEST 09/11 Verteilqualität Stallmist und Kompost

DLG-geprüft und anerkannt
Ihrem hohen Niveau entsprechend erhielten BERGMANN-Streuer von der Deutschen Landwirtschaftsgesellschaft (DLG) höchste Anerkennung für Funktionalität und Qualität mit herausragender Streupräzision.

Tellerstreuwerk
Zwei große Streuteller (je 1.000 mm Ø) mit je 6 verstellbaren Wurfflügeln – für ein bestes Ergebnis jedes Streugutes.

Auf der Grundlage des DLG-Prüfrahmens „Streuer für organische Feststoffe" wurde die verteilgenaue Ausbringung von Stallmist sowie von Kompost mit Sollausbringmengen im Rahmen des DLG-Fokus-Test im Mai 2011 erfolgreich überprüft. Die Anforderungen an die Verteilqualität nach DLG-Prüfrahmen wurden erfüllt und das DLG-Prüfzeichen „DLG-FokusTest Verteilqualität Stallmist und Kompost, 09/11" vergeben.

Streuwerke

Exaktes, feines, präzises Streuen

Die optionale, hydraulisch schaltbare **Grenzstreueinrichtung** verhindert die Verschmutzung von Straßen, Wegen und Wasserläufen etc. und sorgt für ein exaktes Streuen an Feldrändern und ein gleichmäßiges Düngen bis an den Feldrand.

Auf Wunsch ist auch eine **einseitige Ausführung** der Grenzstreueinrichtung – wahlweise rechts oder links – möglich.

BERGMANN-Streueraufbauten lassen sich auf alle gängigen LKW-Typen aufbauen.

Mögliche Spezialausrüstung:

- ISOBUS-Steuerung
- Teilflächenspezifische Streumengenregelung
- auch möglich über online-Wiegung
- bis zu acht Kamera-Anschlüsse
- Parallelfahrhilfe über GPS
- Reifendruckregelanlage

Technische Daten							
Maße und Gewichte		TSW 4190 S	TSW 5210 S	TSW 5210 W	TSW 6240 S	TSW 6240 W	TSW 7340 S
		Tandem	Tandem	Tandem	Tandem	Tandem	Tridem
Zul. Gesamtgewicht	kg	16.000 - 19.000	16.000 - 22.000	16.000 - 22.000	24.000	24.000	34.000
Eigengewicht	kg	6.320	7.310	8.100	8.940	9.300	11.160
Zuladung	kg	9.680 - 12.680	8.690 - 14.690	7.900 - 13.900	15.060	14.700	22.840
Brückenmaße							
Länge	mm	5.600	5.900	5.900	6.900	6.900	7.900
Breite	mm	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050
Höhe	mm	1.070	1.320	1.320	1.320	1.320	1.320
Fahrzeugmaße							
Länge	mm	8.200	8.450	8.450	9.400	9.400	10.400
Breite	mm	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550
Höhe	mm	3.250	3.300	3.440	3.300	3.300	3.300
Überladehöhe Serie	mm	2.600*	3.000**	3.060**	3.065**	3.085**	3.065**
Ladevolumen	m^3	14,00	17,00	17,00	19,70	19,70	23,00
Leistungsbedarf	KW	88 - 147	103 - 184	103 - 184	118 - 221	118 - 221	147 - 294
	PS	120 - 200	140 - 250	140 - 250	160 - 300	160 - 300	200 - 400

* mit Referenzrad 650/50 R 22.5 Nokian
** mit Referenzrad 710/50 R 26.5 BKT

Optional:

- ALB - automatische lastabhängige Bremse
- Zwangslenkung ((hydraulisch oder computergesteuert)
- Liftachse
- Bordwandaufsätze
- Walzenstreuwerk mit Kardanantrieb
- Grenzstreueinrichtung
- diverse Beleuchtungsvarianten
- Komfortbedienung BCT 20
- ISOBUS-Komfortbedienung
- Wiegeeinrichtung
- Zentralschmieranlage
- diverse Bereifungsvarianten etc.

Änderung der Maße, Gewichte und der technischen Daten vorbehalten. Maße und Gewichte entsprechen nicht unbedingt der Serienausführung und sind unverbindlich. Abbildungen können Zusatzausrüstung enthalten.

04/2018 - Haus der Werbung, Verden

Unsere Produktpalette bietet für jeden Betrieb und jeden Einsatz den richtigen Typ.

- Stalldungstreuer
- Universalstreuer
- Silierwagen
- Kombi-Silierwagen
- Großraum-Kombiwagen
- Häckseltransportwagen
- Vario-Wechselsysteme
- Überladewagen
- Rübenreinigungswagen
- Aufbauten für Selbstfahrer

BERGMANN

...die Spezialisten

Ludwig Bergmann GmbH
Maschinenfabrik

Hauptstraße 64 - 66
49424 Goldenstedt / Germany
Tel.: +49 (0) 44 44 - 20 08-0
Fax: +49 (0) 44 44 - 20 08 88
info@l-bergmann.de

www.bergmann-goldenstedt.de