

REPEX 29 S _ REPEX 30 K _ REPEX 31 S _
REPEX 32 K _ REPEX 32 S _ REPEX 33 K _
REPEX 34 S _ REPEX 35 K

BERGMANN

...die Spezialisten

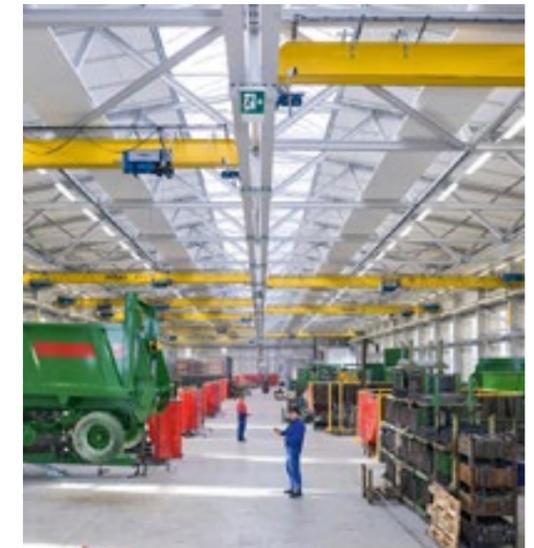
Ladewagen REPEX

Für die schlagkräftige Grünfütterernte





**Ausgereifte Qualität:
„Made in Goldenstedt“**



BERGMANN, ein erfolgreiches, mittelständisches Familienunternehmen in der dritten Generation, ist seit über 120 Jahren fest mit dem Wirtschaftsstandort Goldenstedt und seinen Menschen verbunden.

Traditionsbewusstsein und Innovationskraft bestimmen unser Handeln. Unsere modernsten Maschinen für Streu- und Grünlandtechnik, Ernte- und Transportlogistik erfüllen höchste Qualitätsstandards und sind weltweit täglich im Einsatz.

Als leistungsstarker und zuverlässiger Partner der Landwirtschaft entwickeln und fertigen wir direkt am Firmenstandort praxisingerechte Agrartechnik zum Nutzen unserer Kunden. Unsere Firmenphilosophie, unser Anspruch und unsere Verpflichtung lauten:

Qualität „Made in Goldenstedt“





BERGMANN Ladewagen REPEX

Tandem | 20.000 / 21.000 kg



Die **REPEX**-Modelle 29 S / 30 K / 31 S / 32 K sind serienmäßig mit Obenanhangung und Zugöse 40 mm ausgestattet. Eine Untenanhangung ist optional erhältlich



Bei den **REPEX**-Modellen 32 S / 33 K / 34 S / 35 K ist die Untenanhangung und Kugelkopfkupplung K 80 serienmäßig.



Die kompakte Bauweise der **schmalen Deichsel** sorgt für eine hohe Wendigkeit. Der Stützfuß ist schwenkbar und am Rahmen befestigt.



Die **Anhängenhöhe** lässt sich einfach einstellen.

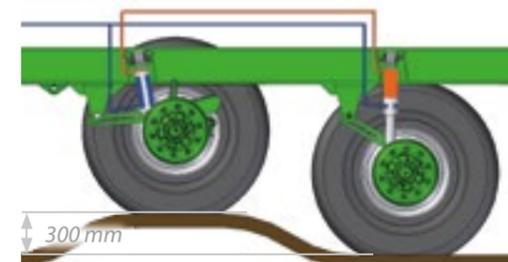


Die Einstellung von Deichsel und Messerbalken erfolgt bequem an der linken Fahrzeugseite.



Alle **REPEX**-Modelle sind serienmäßig mit einem gefederten Tandem-Achsaggregat mit Pendelausgleich ausgestattet.

Das **hydraulische Fahrwerk** ist optional erhältlich. Der hydraulische Achsausgleich von 300 mm sorgt für bestes Fahrverhalten, höchste Stand- und Fahrsicherheit, Stabilität und Bodengängigkeit. Bodenwellen werden zuverlässig ausgeglichen, der Bodendruck wird deutlich reduziert und ein Einsinken der Räder minimiert.



Für noch höheren Fahrkomfort, deutlich geringeren Reifenverschleiß und mehr Bodenschonung ist eine **Nachlauf-Lenkung** optional erhältlich.

Die **gesteuerte Pick-up** mit einer Aufnahmebreite von 1.940 mm, sechs Zinkenreihen und 55 mm Zinkenabstand nimmt auch große Schwade problemlos auf und sorgt für eine rechensaubere und schonende Futteraufnahme. Schwadrolle mit Leitkamm und große, gelenkte Tasträder sind serienmäßige Ausstattung.



Für eine optimale Boden Anpassung ist die **Tastwalze** für die Pick-up optional erhältlich. Die – ebenfalls optional erhältliche – **Pick-up-Entlastung** sorgt dafür, dass die Pick-up stets mit konstantem Auflagedruck sanft über den Boden rollt und das Futter sauber aufnimmt.

BERGMANN Ladewagen REPEX Tandem | 20.000 / 21.000 kg



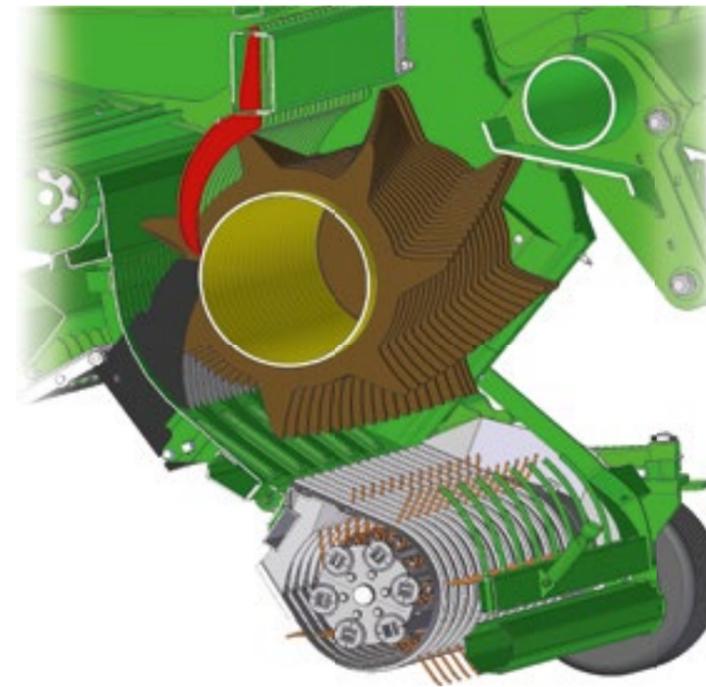
Schneidwerk

Die 35-mm-Kurzchnitt-Einrichtung mit 41 Messern auf einer Ebene sorgt für einen exakten, optimalen und lang gezogenen Schnitt und stellt beste Silagequalität sicher. Die Messer zeichnen sich durch lang anhaltende Schärfe aus und sind einfach auszutauschen.



Messerbalken

Jedes der 41 Messer ist einzeln fremdkörpergesichert und wird nach Fremdkörperkontakt automatisch in den Schneidkanal zurückgeführt. Damit ist der Kurzchnitt permanent sichergestellt. Der werkzeuglose Aus- und Einbau der Messer erfolgt in wenigen Sekunden – dazu lässt sich der Messerbalken hydraulisch ausschwenken. Dabei werden die Messer automatisch entriegelt und lassen sich ohne Werkzeug entnehmen. Das gleichzeitige Ausheben der Knickdeichsel erhöht den Raum unter dem REPEX, so dass auf ein seitliches Ausschwenken des Messerbalkens verzichtet werden kann.



Die massiven Förderzinken des **Rotors** sind spiralförmig angeordnet. Der **Rotorantrieb** erfolgt über ein wartungsarmes, robustes und leistungsfähiges Stirnradgetriebe.



Der Laderaum wird durch den breiten **Förderkanal** optimal befüllt. Der nach vorne um 200 mm abgesenkte **Stahl-Transportboden** reduziert die Förderkanalhöhe und bedingt einen deutlich geringeren Kraftaufwand für den Rotorantrieb, schont das Futter und erhöht die Ladeleistung. Die im vorderen Bereich glatten Innenseiten und Seitenwände reduzieren Reibungskräfte beim Befüllvorgang.



Die vier **Rundstahlketten** (je 11 x 31 mm, 15 t/Kette) sind tief in große Kettennüsse eingebettet (wenig Verschleiß), die Ketten paarweise gestreckt. Umlenkrollen, vorne und hinten mit Räumern, sorgen für eine sichere Führung der Transportbodenketten.



Die abschmierbaren Führungen der **Kettenspanner** sind gut zugänglich und erlauben so ein einfaches Nachspannen der Ketten.

Der große, arretierbare **Laderaumeinstieg** ist bei den S-Modellen serienmäßig, bei den K-Modellen optional erhältlich. Er ist seitlich angebracht und ermöglicht einen bequemen Einstieg über die ausklappbare, tief reichende Leiter.





Beleuchtungskonzept



Optionale Beleuchtung für innen und außen. Mit lichtstarken LED-Scheinwerfern lassen sich die gewünschten Bereiche, z. B. Laderaum, Achsaggregat etc., gezielt ausleuchten.

BERGMANN Ladewagen REPEX Tandem | 20.000 / 21.000 kg



Die schnelle und kraftvolle **Entladung** des **REPEX** erfolgt wahlweise mit Dosierwalzen (S-Modelle) oder ohne (K-Modelle).



Dosieraggregat der S-Modelle mit serienmäßig 3 Dosierwalzen (**REPEX 29 S / REPEX 31 S / REPEX 32 S / REPEX 34 S**).

K-Modelle ohne Dosierwalzen (**REPEX 30 K / REPEX 32 K / REPEX 33 K / REPEX 35 K**)



Die Abladeweite kann durch die Stellung der Heckklappe reguliert werden. Die Position der Heckklappe wird auf der serienmäßigen **Heckklappenanzeige** an der Stirnwand dargestellt.

Optionale Ausstattung



Eine **Befüllautomatik** mit einstellbarer Zeitverzögerung ist optional erhältlich. Je nach Einstellung kann das Ladegut mehr oder weniger verdichtet werden.



Alle **REPEX**-Modelle sind serienmäßig ISOBUS-fähig. Die Auswahl der verschiedenen Bedienvarianten ermöglicht eine angepasste und bequeme Bedienung.

Die Hard- und Software ist AEF- / ISOBUS-zertifiziert.

BERGMANN Ladewagen REPEX Bedienung



BERGMANN Comfort Terminal BCT 20 mit beleuchteter Folientastatur, verschiedenen Modi, Fuhrenzähler, programmierbaren Abfolgesteuern, klaren und eindeutigen Symbolen, Lade- und Entladeautomatik (optional).



Optionale **ISOBUS-Bedienterminals CCI 50 / CCI 200** – einfache Bedienung und Einstellung aller Funktionen, Lade- und Entladeautomatik, programmierbare Steuerfolge, farbiges Touchscreen-Display, vielfache Schnittstellenmöglichkeiten, Möglichkeit der Kamerabild-Darstellung.



Optionales **ISOBUS-Bedienterminal CCI 1200**
 – **flexibles Layout** – zeigt mehrere Apps parallel an
 – **Multi Touch** – Bedienung auf Smartphone-Niveau
 – **2x Universal Terminal** – zwei ISOBUS-Maschinen gleichzeitig bedienen
 – **Help System** – Hilfe, wenn man sie braucht
 – **Camera** – Anzeige von bis zu acht Kameras
 – **Task Control** – Dokumentation mit ISO-XML 14

Technische Daten

| Maße und Gewichte | | REPEX 29 S Tandem | REPEX 30 K Tandem | REPEX 31 S Tandem | REPEX 32 K Tandem | REPEX 32 S Tandem | REPEX 33 K Tandem | REPEX 34 S Tandem | REPEX 35 K Tandem |
|-----------------------------------------------|----------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Fahrzeugmaße | | | | | | | | | |
| Länge* | mm | 8.860 | 8.860 | 8.860 | 8.860 | 9.610 | 9.610 | 9.610 | 9.610 |
| Breite* | mm | 2.550 | 2.550 | 2.550 | 2.550 | 2.550 | 2.550 | 2.550 | 2.550 |
| Höhe*/** | mm | 3.800 | 3.800 | 4.000 | 4.000 | 3.800 | 3.800 | 4.000 | 4.000 |
| Bodenfreiheit Pick-up* | mm | ~350 | ~350 | ~350 | ~350 | ~350 | ~350 | ~350 | ~350 |
| Bodenfreiheit bei ausgefahrner Knickdeichsel* | mm | ~600 | ~600 | ~600 | ~600 | ~600 | ~600 | ~600 | ~600 |
| Leergewicht* | kg | 7.750 | 7.400 | 7.800 | 7.450 | 8.000 | 7.650 | 8.050 | 7.700 |
| zulässiges Gesamtgewicht* | kg | 20.000-21.000 | 20.000-21.000 | 20.000-21.000 | 20.000-21.000 | 21.000 | 21.000 | 21.000 | 21.000 |
| Zuladung* | kg | 12.250-13.250 | 12.600-13.600 | 12.200-13.200 | 12.550-13.550 | 13.000 | 13.350 | 12.950 | 13.300 |
| Fassungsvermögen bei mittlerer Pressung* | m ³ | 51,5 | 53,6 | 56 | 58,5 | 57,1 | 59,8 | 60,8 | 63,5 |
| Fassungsvermögen nach DIN 11741* | m ³ | 28,6 | 29,8 | 31,1 | 32,4 | 31,7 | 33,2 | 33,8 | 35,3 |
| Schnittlänge | mm | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 |
| Anzahl der Messer | Stück | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 |
| Pick-up-Aufnahmebreite | mm | 1.940 | 1.940 | 1.940 | 1.940 | 1.940 | 1.940 | 1.940 | 1.940 |
| Leistungsbedarf | KW PS | 88-147 120-200 |

* ausstattungsabhängig ** mit Referenzrad 710/45 R 22.5 Vredestein

Optional:

- Deichselfederung (hydropneumatisch)
- Befüllautomatik
- Load-Sensing-System
- Zentralschmieranlage, vollautomatisch
- BERGMANN Comfort Terminal BCT 20
- ISOBUS-fähige Terminals CCI 50, CCI 200 und CCI 1200
- diverse Beleuchtungsvarianten
- diverse Bereifungsvarianten etc.

Änderung der Maße, Gewichte und der technischen Daten vorbehalten. Maße und Gewichte entsprechen nicht unbedingt der Serienausführung und sind unverbindlich. Abbildungen können Zusatzausrüstung enthalten.

Unsere Produktpalette bietet für jeden Betrieb und jeden Einsatz den richtigen Typ.

- ▶ Dungstreuer
- ▶ Universalstreuer
- ▶ Ladewagen
- ▶ Häckseltransportwagen
- ▶ Wechselsysteme
- ▶ Überladewagen
- ▶ Rübenreinigungswagen
- ▶ Aufbauten für Selbstfahrer



**Ludwig Bergmann GmbH
Maschinenfabrik**

Hauptstraße 64 - 66
49424 Goldenstedt/Germany
Tel.: +49 (0) 44 44 - 20 08-0
Fax: +49 (0) 44 44 - 20 08 88
info@l-bergmann.de

www.bergmann-goldenstedt.de

