

2 Kreiselschwader



2 Kreiselschwader

Seiten- und Mittelschwader

Mittelschwader im 3-Punkt Anbau



R 655 DS ein Mittelschwader mit 3-Punkt Anbau



Bewegliche Kreiselaufhängung. - Die Rechenkreisel haben einen großen Spielraum zur Geländeanpassung.

Merkmale:

- Variable Arbeitsbreite
- Bewegliche Kreiselaufhängung
- R 655 ASL mit Zwangslenkung

Vorteile

- Gute Manövrierfähigkeiten auf hügeligem Boden
- Mit der progressiven Zwangslenkung können engste Kurven gefahren werden.

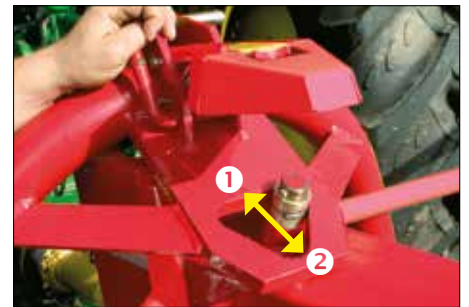
Zusatzrüstung:

- 3D-Tandemfahrwerk
- 4-Rad-Tandemfahrwerk
- Ersatzrad mit Halter
- Auch möglich mit Hinterachse
- Lichtenanlage mit Warntafel

Mit der Mittelschwader Baureihe R 655 können große Leistungen erzielt werden, selbst mit kleinen Schleppern. Die Schwader sind sehr wendig und können den Einsatzbedingungen angepasst werden. Diese Baureihe hat sowohl eine aufgesattelte R 655 ASL als auch eine Dreipunkt-Version R 655 DS. Mit der aufgesattelten Version können auch mit kleineren Traktoren große Leistung erzielt werden.

3-Punkt Anbau

R 655 DS ist ein Mittelschwader mit Dreipunkt-Gelenkbock. Die gelenkige Verbindung des Gelenkbocks bedeutet, dass der Schwader unabhängig von dem festen 3-Punkt-Gelenkbock den Boden folgen kann. Beim Ausheben schwenkt die Maschine automatisch in die neutrale Mittelposition zurück und wird dort fixiert. Das System kann nun für den Transport verriegelt werden.



3-Punkt Gelenkbock



Mit der progressiven Zwangslenkung können engste Kurven gefahren werden. Serienmäßige Bereifung 10.0/80-12 (6PR).



4-Rad-Tandemfahrwerk (Zusatzrüstung) Beruhigt den Lauf der Maschine auf sehr kurzwelligem Gelände.

Gezogene Mittelschwader



R+760 ein gezogener Mittelschwader (Arbeitsbreite 6.80-7.60 m).



Der R+ Kreisel ist mit massiven Kreiselarmen ausgestattet und hat wartungsfreie Kugellager an beiden Enden. Außerdem ist die Befestigung der Kreiselarme verstärkt, damit sie starken Widerständen Kräfte widerstehen können. Insgesamt ein starker und kräftiger Kreisel mit minimalem Wartungs-aufwand.

Merkmale:

- R+ Kreisel
- Verstellbare Arbeitshöhe und -breite
- Gelenktes Gerätefahrwerk
- Abnehmbare Recharme

Vorteile:

- Kräftiger und robuster Schwader
- Vielseitige Einsatzmöglichkeiten
- Leicht zu manövrieren, auch bei engen Kurven, folgt dem Schlepper bei Wendungen am Vorgewende
- Transporthöhe unter 4 Meter

Zusatz-ausrüstung:

- Elektrische Ausstattung für Einzelaushub der Kreisel

Um eine Arbeitsbreite von mehr als 6,5 m zu erzielen, wird ein Hochleistungs-schwader mit Gerätefahrwerk benötigt. Diese Schwader haben die beste technische Ausstattung für alle Boden-verhältnisse. Die Maschinen haben eine große Arbeitsbreite, hohe Leistung und gleichzeitig einen niedrigen Bodendruck. Mit der Zwanglenkung können engste Kurven sicher gefahren werden und es wird bei wendungen am Vorgewende Zeit gespart.

Die Kreiseleinheit ist kardanisch aufgehängt und wird durch das 3-RadMulti-tast-Fahrwerk geführt. Dazu kommt, dass das Frontfastrad ein bewegliches Nachlauf-rad ist. Diese Eigenschaften ermöglichen eine sehr gute Boden-anpassung für alle Einsatzbedingungen. Nicht nur die Arbeitstiefe, sondern auch die Kurvenbahn und die Kreiselneigung vorwärts und seitlich können eingestellt werden.



R+ 820 in Transportstellung.



Mit der Verstellkurbel kann die Arbeitstiefe und der Winkel des Kreisels eingestellt werden.



Alle Mittelschwader haben variable Arbeits-breiten. Man kann das Schwad-tuch entfernen und die Lücke dazu verwenden, eine noch schmalere Arbeitsbreite zu erzielen. Das kann bei Einsatz in Luzerne von Vorteil sein.

Seitenschwader mit Multi Link Rahmen



R+ 1410 S - Seitenschwader mit Multi Link Rahmen



Schwade auf dem Vorgewende werden leicht passiert. Schnelle Umstellung für Transportfahrt zur nächsten Wiese. Aushub auf dem Vorgewende oder für den Transport erfolgt hydraulisch vom Schleppersitz aus. Die Zinken heben 45 cm über den Boden beim Aushub.

Merkmale:

- R+ Kreisel
- Verstellbare Arbeitshöhe und -breite
- Variable Arbeitsbreite
- Geschlossenes Getriebegehäuse
- Multi Link Rahmen
- Hydraulische Kreiselaushebung
- Transporthalterung für Recharme
- Automatische Steuerung für scharfe Kurven
- 3 Funktionen:
 - Ein Einzelschwad
 - Zwei Einzelschwade
 - Schwadwenden

Große und sichere Beweglichkeit am Hang

Der Multi Link Rahmen gibt der Maschine einen großen Bewegungsspielraum, welcher eine freie Geländeanpassung gestattet. Die Kreisel passen sich unabhängig voneinander dem Gelände an. Nicht nur im Flachland ist der R+1410 S einsetzbar. Sondern die Stärke dieser Konstruktion werden gerade in Hanglagen und besonders dort, wo kein anderer Seitenschwader mehr arbeitet deutlich.

Vom Schleppersitz einstellbar

Durch Ansteuern des hinteren Kreisels vom Schleppersitz aus kann während des Schwadens die gewünschte Arbeitsbreite kontinuierlich eingestellt werden. Laufen die beiden Kreisel hintereinander ergibt das die schmalste Arbeitsbreite von 3,60 m. Ist der zweite Kreisel ganz nach Aussen gefahren, erreicht man eine Arbeitsbreite von 6,35 m. Diese einmalige Eigenschaft ermöglicht die Ablage von einem oder zwei Einzelschwaden.



Variable Arbeitsbreite

Mit der variablen Arbeitsbreite können Kollisionen mit Zäunen und anderen Hindernissen vermieden werden.



Zwei Einzelschwade

Je nach Wunsch ist es möglich, 2 Einzelschwade/ Nachtschwade abzulegen. Schwadblech für das zweite Schwad ist Zusatzausrüstung.

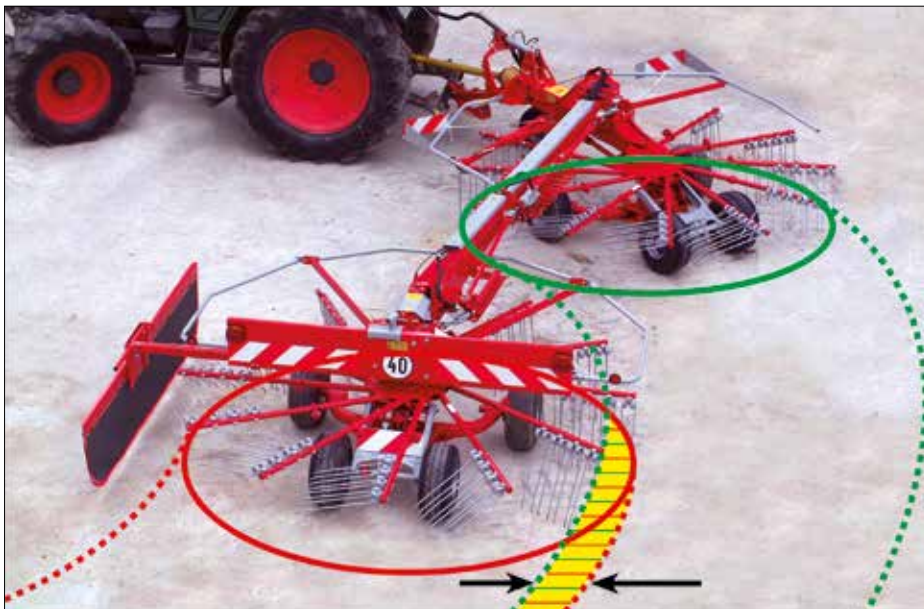


Ein Einzelschwad

Mit diesem System für Seitenschwade kann eine hohe Leistung erzielt werden und selbst mit kleinen Schleppern können große Schwade abgelegt werden. Die Arbeitsbreiten für Einzelschwade sind von 3,60 m bis 6,35 m.



R+ 1410 SB - Seitenschwader mit Multi Link Rahmen



R+ 1410 SB mit Bogenlenkung für enge Kurven. Das beste Ergebnis wird mit zwei überlappenden Kreiseln erzielt.

Bogenlenkung für enge Kurven

Wenn man auf Wiesen arbeitet, bei denen man häufig enge Kurven und Wendungen fahren muss, ist R+ 1410 SB die richtige Maschine. R+ 1410 SB reguliert automatisch die Bewegungen des hinteren Kreisels und die Arbeit wird spürbar leichter.

Bei der Maschine ohne Bogenlenkung steuert man den hinteren Kiesel von Hand nach, damit zwischen den Kreiseln kein Futter liegen bleibt. Der Fahrer von R+ 1410 SB braucht sich darum nicht zu kümmern.

Die Maschine mit Bogenlenkung gleicht das automatisch aus, der Fahrer der kurvenreiche Wiesen bearbeitet, wird durch die automatische Bogenlenkung spürbar entlastet.

Der hintere Kiesel kann mit dem Tandem-Doppelrad ausgerüstet werden (notwendig bei Kardanik). Großvolumige Bereifung 18/8.5-8 für alle vier Räder geben der Maschine große Stabilität unter schwierigen Einsatzbedingungen. Das Tandem-Doppelrad ist serienmäßig am vorderen Kiesel.



Transporthalterung für Recharme

Sichere Aufbewahrung der Recharme beim Transport - keine Sichtbeeinträchtigung des Fahrers.



Hydraulische Kreiselaushebung

Aushub auf dem Vorgewende oder für den Transport erfolgt hydraulisch vom Schleppersitz aus. Die Zinken heben 45 cm über den Boden beim Aushub.



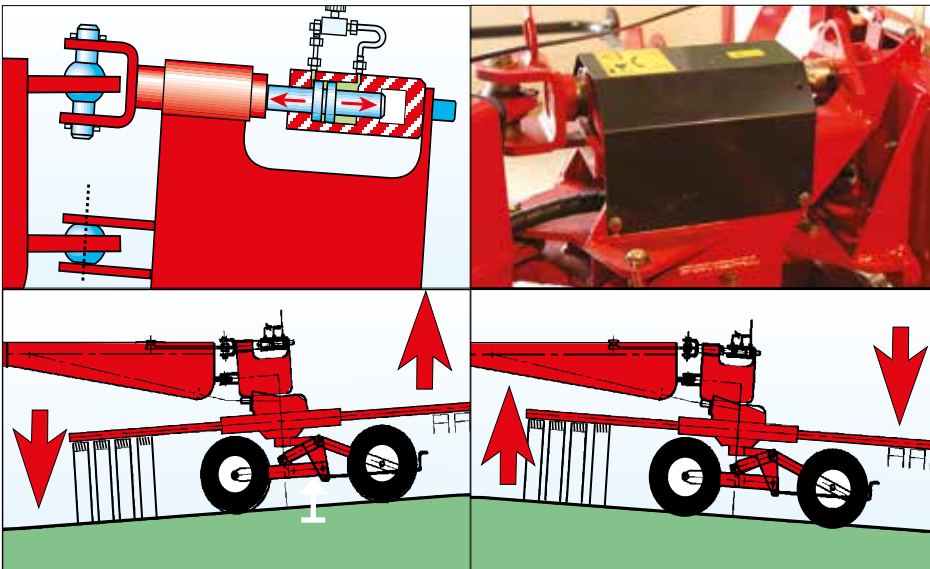
Stufenlose Einstellung der Arbeitstiefe

Mit einer Verstellkurbel kann die Arbeitstiefe und der Winkel des Kreisels eingestellt werden.

Zusatzrüstung für R+ 1410 S / R+ 1410 SB



R+ 1410 S



Kardanik für den hinteren Kreisel (Zusatzrüstung)

Für den Einsatz in kurzweiligem Gelände können diese Schwader mit kardanischer Kreiselaufhängung ausgestattet werden. Mit dieser Ausrüstung kann sich der hintere Kreisel nach allen Richtungen den Bodenebenenheiten anpassen. Das ist besonders auf kurzweiligen Wiesen von großem Vorteil. Die Wirkungsintensität ist hydraulisch einstellbar.

Zusatzrüstung:

- Tandem-Doppelrad
- Zusatzstützrad
- Zwillingsbereifung
- Kardanische Kreiselaufhängung,
- Zusätzliches Schwadttuch

Tandem-Doppelrad (Zusatzrüstung)

Der hintere Kreisel kann mit dem Tandem-Doppelrad ausgerüstet werden (notwendig bei Kardanik). Großvolumige Bereifung 18.5/8.5-8 für alle vier Räder geben der Maschine große Stabilität unter schwierigen Einsatzbedingungen.

Zwillingsbereifung (Zusatzrüstung)

Mit dieser Bereifung gibt es praktisch keine Einsatzgrenze mehr. Das hat Vorteil auf nassen Wiesen und hat sich auch beim Einsatz an steilen Seitenhängen bewährt. Die Maschine läuft spurtreu, absolut kippstabil und bleibt beweglich.

Zusatzstützrad (Zusatzrüstung)

Konstante Arbeitstiefe wird mit Hilfe des Zusatzstützrades für den ersten Kreisel erreicht.



Tandem-Doppelrad (Zusatzrüstung)



Zwillingsbereifung (Zusatzrüstung)



Zusatzstützrad (Zusatzrüstung)

Seitenschwader



R+ 1610 S



Die Kreisel der Pro-Baureihe haben einen großen Lagerabstand.

Merkmale:

- R+ Kreisel
- Gelenktes Gerätefahrwerk
- Schneller Aushub der Kreiseinheiten

Vorteile

- Geringer Wartungsaufwand
- Leicht zu manövrieren in engen Kurven/schwierigen Einsatzbedingungen

Zusatzausrüstung:

- Transporthalterung für Recharme
- Hydraulische Kreiselaushebung
- Zusätzliches Schwadtuch
- Zusätzliche Pendelräder für Kreiselfahrwerk (2 Sätze notwendig)

Schnellaushub und sicherer Transport

Schnelle Transportfahrt zum nächsten Feld ist kein Problem mit aufgesteckten Armen, da der Kreiseldurchmesser 3 m ist. Ist eine kleinere Transportbreite nötig, können die Recharme abgenommen werden. Die Transportbreite beträgt dann 2,20 m.



Gute und grosse Bodenfreiheit

Da der Kreisel parallel zum Boden ausgehoben wird, wird selbst beim kurzen Aushub eine große Bodenfreiheit erzielt, damit die Schwaden problemlos passieren können.



Zwei Einzelschwaden (Zusatzausrüstung)

Für das Ziehen von zwei Einzelschwaden kann R+ 1610 S mit einem zusätzlichen Schwadtuch für den vorderen Kreisel ausgerüstet werden. Dieses Schwadtuch hebt und senkt sich automatisch per Hydraulikzylinder gleichzeitig mit dem Ausheben und Absenken der Kreisel.

Technische Daten

	R 655 DS	R 655 ASL	R+ 1410 S	R+ 1410 SB
Schwadertyp	Mittelschwader	Mittelschwader	Seitenschwader	Seitenschwader
Arbeitsbreite	6.15-6.55 m	6.15-6.55 m	3.6-6.35 m	3.6-6.35 m
Anzahl Schwaden	1	1	1 oder 2	1 oder 2
Kreiseldurchmesser	2.9 m	2.9 m	3.0 m	3.0 m
Recharge je Kreisel / Doppelzinken je Recharm	10/4	10/4	12/4	12/4
MIN-Trans abnehmbare Recharge	Ja	Ja	Ja	Ja
Tangentiale Recharmsteuerung	Ja	Ja	Ja	Ja
Anbautyp	3-Punkt Gelenkbock	Aufgesattelt	Aufgesattelt	Aufgesattelt
Abgedeckte Kurvenbahn	-	-	Ja	Ja
3. Rad bei Dreipunktbock	Zusatzrüstung	-	Zusatzrüstung	Zusatzrüstung
Vorgesetzte Breitspurachse	Ja	Ja	Ja	Ja
3-D-Tandemfahrwerk	Zusatzrüstung	Zusatzrüstung	-	-
4-Rad-Tandemfahrwerk	Zusatzrüstung	Zusatzrüstung	-	-
Tandem-Doppelrad	-	-	Zusatzrüstung	Zusatzrüstung
Transportfahrwerk	-	Ja	-	-
Transportbreite	3.0 m	2.95 m	2.2-3.0 m	2.2-3.0 m
Zwangslenkung	-	Ja	-	Ja
Zentralkardanische Kreiselaufhängung	-	-	Zusatzrüstung	Zusatzrüstung
Bereifung - Kreisel	16/6.5-6	16/6.5-6	18.5/8.5-8	18.5/8.5-8
Bereifung - Rahmen	-	10/80-12-6PR	-	-
Alternative Bereifung - Rahmen	-	-	-	-
Zapfwellenleistung	540 1/min	540 1/min	540 1/min	540 1/min
Erf. Steuergerät	1EW	1EW	1EW + 1DW	1EW + 1DW
Schlepper, min.	44 kW/60 PS	30 kW/40 PS	30 kW/40 PS	30 kW/40 PS
Gewicht	857 kg	1140 kg	1335 kg	1490 kg

	R+ 760	R+ 820	R+ 1610 S
Schwadertyp	Mittelschwader	Mittelschwader	Seitenschwader
Arbeitsbreite	6.80-7.60 m	7.4-8.2 m	6.3 m
Anzahl Schwaden	1	1	1 oder 2
Kreiseldurchmesser	3.2 m	3.5 m	3.2 m
Recharge je Kreisel / Doppelzinken je Recharm	12/4	12/4	12/4
MIN-Trans abnehmbare Recharge	Ja	Ja	Ja
Tangentiale Recharmsteuerung	Ja	Ja	Ja
Anbautyp	Aufgesattelt	Aufgesattelt	Aufgesattelt
Abgedeckte Kurvenbahn	Ja	Ja	Ja
3. Rad bei Dreipunktbock	Ja	Ja	Ja
Transportfahrwerk	Ja	Ja	Ja
Transportbreite	2.95 m	2.92 m	2.82 m
Transporthöhe ohne/mit Recharmen	3.50/4.00 m	3.59/4.00 m	3.40/4.00 m
Zwangslenkung	Ja	Ja	Ja
Zentralkardanische Kreiselaufhängung	Ja	Ja	Ja
Bereifung - Kreisel	16x6.5-8 10PR	16x6.5-8 10PR	16x6.5-8 10PR
Bereifung - Rahmen	10.0/75-15.3 8PR	10.0/75-15.3 8PR	10.0/75-15.3 8PR
Alternative Bereifung - Rahmen	13.0/55-16	13.0/55-16	13.0/55-16
Zapfwellenleistung	540 1/min	540 1/min	540 1/min
Erf. Steuergerät	1EW	1EW	1EW
Schlepper, min.	30 kW/40 PS	40 kW/55 PS	40 kW/55 PS
Gewicht	1930 kg	2010 kg	2090 kg

Einige Produkte können mit Zusatzrüstungen abgebildet sein. Siehe Preisliste für aktuelle serienmäßige und zusätzliche Ausrüstungen. Konstruktions- und Spezifikationsänderungen vorbehalten. Druckfehler vorbehalten.

Kongskilde Agriculture

Tel.: +49 5572 402 0

mail_germany@kongskilde.com

www.kongskilde.com

K KONGSKILDE
Moving agriculture ahead